

## Consulta di Ponte Ronca – Tombe – Madonna Prati

Verbale incontro del 12 Aprile 2017

In data 12/04/2017 presso il Centro Sociale Ilaria Alpi di Ponte Ronca si è riunita la consulta di Ponte Ronca, Tombe e Madonna Prati, con le presenze sotto indicate (X):

Sergio Sgallari (Presidente)	X
Francesco Petrozza (Vice-presidente)	X
Marco Ferrari (Segretario)	X
Gigliola Brighetti	X
Gloria Bignami	X
Flavio Bergami	
Schieri Mauro	

In prima istanza si è affrontata la ormai esasperante situazione delle istanze inoltrate all'Amministrazione, con un apposito elenco redatto dal Presidente. L'elenco delle istanze è qui riportato per sommi capi:

- Necessità di maggior presenza della Polizia Municipale negli orari di ingresso e uscita dalla scuola;
- Necessità, ormai divenuta una vera e propria urgenza, di una maggior presenza delle forze dell'ordine a tutela del territorio, dei beni e dei cittadini stessi;
- Il tanto atteso Vigile di Frazione, molti cittadini manifestano timore per i frequenti furti nelle abitazioni e per le ultime inquietanti possibili presenze di pluriomicidi ricercati;
- L'inversione dei sensi unici in Ponte Ronca centro, al fine di evitare ulteriori incidenti (tematica già più volte segnalata all'Ass.re Dal Sillaro);
- La mancata segnaletica verticale e orizzontale nella zona dell'ex supermercato Ecu;
- La necessità di rialzare lo specchio sul cavalcavia fronte rampa di decelerazione Nuova Bazzanese - incrocio con Via Madonna Prati, per rendere visibile chi proviene da sinistra;
- L'installazione di uno specchio per garantire maggiore sicurezza per chi si immette sulla Via Madonna Prati dal parcheggio prospiciente il civico 57;
- Una maggiore pulizia del campo sgambamento cani di Ponte Ronca;
- La necessità di un maggior numero di cestini in frazione;
- Una migliore qualità della pulizia dei fossi di Via Madonna Prati incrocio Via delle Scuderie, il fosso ad est attiguo la strada è più alto della stessa, l'alveo non è sufficientemente dimensionato per garantire il regolare deflusso;
- Per una maggiore sicurezza dell'incolumità delle persone e della proprietà fronte il civ. 57 di Via Madonna Prati, è stata avanzata la richiesta dell'installazione di dissuasori di velocità;
- In Via Madonna Prati, dall'abitato direzione Chiesa Cristo Re, in diversi punti, a causa del ciglio stradale più alto della sede stradale, il deflusso dell'acqua avviene molto lentamente creando un pericoloso effetto aquaplaning;
- Ad ogni pioggia abbondante il sottopasso di Via Prati (A14) si allaga, situazione più volte segnalata dai residenti;
- Nel tratto di percorso extraurbano (ciclabile-pedonale istituito dal Sindaco Giacomo Venturi) Via delle Scuderie - Via Prati, frequentatissimo dall'utenza debole, invaso quasi costantemente, a causa della precaria manutenzione, da molteplici buche profonde;
- Via Mincio, Cavalcavia A14, livellare il dislivello che vi è tra il terrapieno e il manufatto in cemento dello stesso.

Sono inoltre state segnalate dai cittadini altre situazioni che a seguire elenchiamo:

- Il raggio di sterzata in uscita da Via Canossa a Ponte Ronca, svoltando a destra su Via Risorgimento non ha spazio sufficiente, si rende necessario arretrare il semaforo (problema già segnalato all'Ing. Lorrain) oltre ad alcune piccole migliorie apportabili al nuovo pedonale;
- Si prende atto dell'incarico allo studio della viabilità del Comune, e si propone alla municipalità di intervenire su TPER per un discorso di prezzi di trasporto; infatti i costi delle corse dei percorsi extra-urbani sono molto più cari dei percorsi urbani, ciò provoca un maggior utilizzo dei veicoli, basta osservare i parcheggi scambiatori spesso praticamente vuoti;
- Si segnala anche il palo, che rappresenta un intralcio, nel parcheggio della banca;
- Si segnala ancora una serie di lamentele mosse dai commercianti ed esercenti di Ponte Ronca, nei confronti del Centro Sociale I. Alpi; (già a suo tempo si richiese un chiarimento all'Ass.re Degli Esposti rimasto lettera morta); riemerge la necessità di verificarne l'operato, conformemente ai regolamenti vigenti, per dare risposte alle lamentele espresse;
- E' stata segnalata, inoltre, una situazione di intralcio relativa ad auto mal parcheggiate sia all'incrocio di Via Enrico IV con Via M. di Canossa che nell'area ex Ecu; si richiede l'intervento della Polizia Municipale;
- Si segnala inoltre la necessità di un guardrail nella zona Redi (sono uscite ben cinque auto dalla strada, in occasione delle gelate invernali).

E' stato inoltre chiaramente espresso, da parte di tutti i membri della Consulta presenti, il disagio e la preoccupazione per un atteggiamento, da parte delle istituzioni di riferimento, che relega di fatto le consulte ad una presenza marginale e trascurabile.

Anche in questa sede si rinnova la segnalazione di avvilimento della Consulta che a fronte di una notevole mole di indicazioni propositive e di disponibilità costante verso i cittadini, spesso, non ha riscontri. Tale atteggiamento è e sarà sempre più motivo di scoramento. Il protrarsi di tale condizione, che genera un sentimento tipico di chi ritiene che il proprio agire sia vano, potrebbe portare a scoraggiamenti e dimissioni, depotenziando un anello di contatto voluto dall'Amministrazione; è bene che la stessa Amministrazione quindi si interroghi sul significato che intende dare alle Consulte di Frazione.

La seduta si conclude alle ore 22:00.

Per la Consulta di Ponte Ronca, Madonna Prati, Tombe  
 Il Presidente Sergio Sgallari  
 Il Segretario Marco Ferrari